

**Aftale om godtgørelse for benyttelse af eget  
transportmiddel på tjenesterejser samt  
forsikringsdækning ved tjenesterejser i  
udlandet**

KL

KTO

<b>Indholdsfortegnelse</b>	<b>Side</b>
§ 1. Aftalens område.....	3
§ 2. Godkendelse.....	3
§ 3. Satsregulering .....	3
§ 4. Bil, motorcykel.....	3
§ 5. Skriftlig kørselsbemyndigelse .....	3
§ 6. Bil med anhænger .....	4
§ 7. Udlandet.....	4
§ 8. Knallert, cykel.....	4
§ 9. Tjenesterejse til udlandet .....	4
§ 10. Ikrafttræden.....	4

## **§ 1. Aftalens område**

### *Stk. 1*

Aftalen omfatter alle ansatte inden for KTO's forhandlingsområde, som er ansat

1. i KL's forhandlingsområde,
2. i virksomheder, som har bemyndiget KL til med bindende virkning at indgå overenskomster mv., og som er omfattet af en kommunal overenskomst eller
3. på selvejende institutioner mv., med hvilke Københavns Kommune har indgået driftsoverenskomst, og hvor det af driftsoverenskomsten fremgår, at de kommunale overenskomster gælder.

### Bemærkning:

KL's forhandlingsområde er alle kommuner, alle kommunale fællesskaber i henhold til den Kommunale Styrelseslovs § 60, trafikselskaber, alle selvstyre-havne og alle selvejende dag- og døgninstitutioner for børn og unge og selvejende institutioner for voksne, som kommunen har indgået driftsaftale med, og hvor løn- og ansættelsesvilkårene er omfattet af Kommunernes Lønningsnævns tilsyn.

KL meddeler organisationerne med kopi til KTO, når der indgås serviceaftale med en virksomhed.

I forhold til ansatte i virksomheder, jf. pkt. 2, er det en forudsætning for aftalens anvendelse, at den enkelte overenskomst omfatter disse virksomheder.

Oversigt over virksomheder, som har afgivet bemyndigelse til KL, jf. pkt. 2, findes i KL's Løn og Personale, afsnit 01.30.

## **§ 2. Godkendelse**

### *Stk. 1*

Benyttelse af eget transportmiddel på tjenesterejser kan kun finde sted, hvis der foreligger forudgående godkendelse heraf.

## **§ 3. Satsregulering**

### *Stk. 1*

De satser der i denne aftale er benævnt høj sats og lav sats samt knallert- og cykelgodtgørelse, fremgår af de til enhver tid gældende reguleringer af satserne i Finansministeriets cirkulære om satsregulering for tjenesterejser.

## **§ 4. Bil, motorcykel**

### *Stk. 1*

For kørsel i egen bil eller på egen motorcykel udbetales godtgørelse pr. km efter lav sats.

## **§ 5. Skriftlig kørselsbemyndigelse**

### *Stk. 1*

Hvis der med en stilling er forbundet regelmæssig kørsel af større omfang og/eller speciel art i egen bil eller på egen motorcykel, kan der udfærdiges en skriftlig

kørselsbemyndigelse til medarbejderen. Bemyndigelsen skal være personlig og skal indeholde en afgrænsning af de rejser, som kan foretages i henhold til denne.

*Stk. 2*

For kørsel, der er omfattet af bemyndigelsen, udbetales godtgørelse pr. km efter høj sats indtil 20.000 km i et kalenderår. For kørsel ud over 20.000 km udbetales godtgørelse med lav sats.

## **§ 6. Bil med anhænger**

*Stk. 1*

Hvis det under tjenstlig kørsel i egen bil er nødvendigt at have tilkoblet anhænger ydes pr. kørt kilometer, udover godtgørelse efter høj eller lav sats, et tillæg. Tillægget beregnes som 20 pct. af godtgørelsen pr. km efter lav sats afrundet til nærmeste hele ørebeløb.

## **§ 7. Udlandet**

*Stk. 1*

Godtgørelse for kørsel til og i udlandet betales med lav sats.

### **Bemærkning:**

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at kørsel til og i udlandet honoreres efter samme regler som kørsel i Danmark.

## **§ 8. Knallert, cykel**

*Stk. 1*

Ved benyttelsen af egen knallert herunder de såkaldte eu-knallerter 45 eller cykel udbetales godtgørelse pr. km.

*Stk. 2*

Godtgørelsen kan efter et konkret skøn udbetales samlet for en periode, dog højst for et år ad gangen.

## **§ 9. Tjenesterejse til udlandet**

*Stk. 1*

Kommunen tegner rejseforsikring for medarbejdere på tjenesterejse i udlandet. Forsikringen skal sikre dækning i forhold til syge- og hjemtransport, rejseulykke og rejsegods.

## **§ 10. Ikrafttræden**

*Stk. 1*

Denne aftale træder i kraft den 1. april 2013 og erstatter aftale af 3. juni 2010 om aftale om godtgørelse for benyttelse af eget transportmiddel på tjenesterejser.

København, den 12. 7. 2013

For KL

 / 

For KTO

 / 